

BOLETIM ESPECIAL

PESQUISA DA CICLOFAIXA DE TURISMO E LAZER
MARÇO | 2023

INTRODUÇÃO

A Ciclofaixa de Turismo e Lazer do Recife teve início no ano de 2013 com o intuito de ser um convite à prática de exercícios a céu aberto, e à interação dos cidadãos com as paisagens e espaços públicos do Recife. O projeto, que reserva um espaço em várias vias da cidade para tráfego exclusivo de bicicletas, aos domingos e feriados, das 07h00 às 17h00, é uma articulação das Secretarias de Turismo e Lazer - SETUR-L e de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, juntamente com a iniciativa privada. A cada domingo ou feriado, 18 mil pessoas de vários bairros da cidade, de todas as idades e perfis socioeconômicos diversos, pedalam em todo o percurso da ciclofaixa, em busca de lazer, saúde e qualidade de vida, usufruindo das belezas da cidade do Recife. São aproximadamente 36 mil viagens realizadas a cada dia de projeto.

O percurso criado pela Prefeitura do Recife conta com 03 (três) rotas, que cortam mais de 30 (trinta) bairros, interligando as zonas Norte, Sul e Oeste da cidade, totalizando 43 quilômetros de faixa exclusiva. Todas elas convergem no Marco Zero, praça que é um dos principais e mais bonitos cartões-postais recifenses, situada na área portuária que conta os primeiros capítulos da história da cidade mascate, construída a partir e ao redor do porto. Para sinalização do trajeto, são utilizados cerca de 5.200 (cinco mil e duzentos) cones, instalados e recolhidos a cada dia de projeto e 220 (duzentos e vinte) placas móveis, que indicam o roteiro a ser seguido. Além disso, 80 (oitenta) monitores se revezam nos expedientes da manhã e da tarde orientando os ciclistas e prestando eventuais esclarecimentos.

Para os ciclistas assíduos, para quem tinha esquecido a bicicleta empoeirada na garagem e até para quem não tinha o hábito de pedalar, a Ciclofaixa de Turismo e Lazer inaugurou uma perspectiva inédita de mobilidade recreativa na cidade, fazendo um convite permanente, reforçado a cada domingo e cada feriado, para que a população aproveite os momentos de folga para praticar exercícios físicos. E para que faça isso usufruindo dos espaços públicos, conhecendo e vivendo a cidade de perto, aproveitando bons momentos em família ao ar livre.

Nesses 10 (dez) anos de execução da Ciclofaixa de Turismo e Lazer, o número de usuários demonstra a grande adesão e aceitação da população, tornando-o um dos projetos de lazer de maior repercussão e reconhecimento.

Boa leitura!

METODOLOGIA

A pesquisa da Ciclofaixa de Turismo e Lazer 2023, realizada pelo Observatório de Turismo do Recife, tem por objetivo identificar o perfil dos usuários e suas demandas. As informações foram coletadas no dia 12 de março, e abrangeu a área do Parque da Jaqueira, no bairro da Jaqueira, e na Av. Rio Branco e Marco Zero, no bairro do Recife, principais pontos do trajeto dos ciclistas.

A pesquisa foi aplicada com 200 (duzentos) ciclistas, através de um formulário eletrônico semi-estruturado, como ferramenta de coleta, contendo perguntas envolvendo gênero, classe social, cidade, bairro entre outras variáveis.

*A pesquisa foi realizada de forma experimental, com isso não foi utilizado o cálculo de tamanho da amostra para aplicação do questionário.

Foi realizado testes estatísticos para analisar a correlação entre as variáveis através do teste Qui-quadrado, calculando suas medidas de dispersão e descritivas para explorar e explanar os dados através de gráficos e tabelas. A plataforma utilizada para essa análises foi o SPSS-IBM e a linguagem de programação Rstudio.



PERFIL DO USUÁRIO

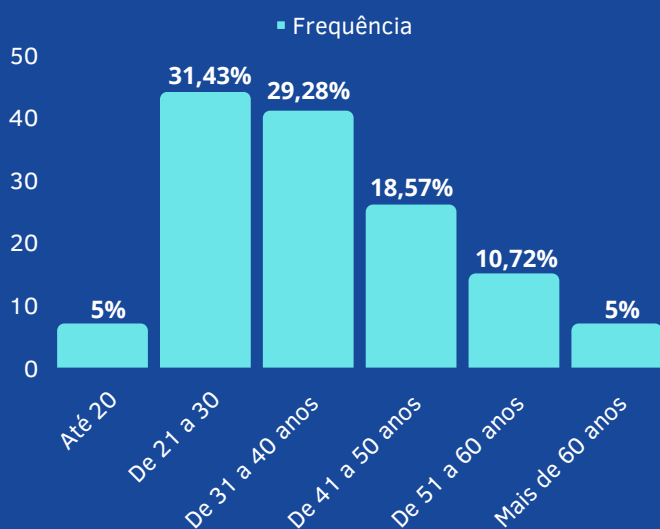
Gráfico 1: Distribuição de classificação por gênero

No gráfico 1, é possível observar a distribuição de gênero dos usuários da ciclofaixa, tendo 56,4% correspondendo o público feminino, e 43,6% o público masculino.



Fonte: Observatório de Turismo do Recife, 2023.

Gráfico 2: Distribuição de classificação por faixa etária



A faixa etária que mais registrou respostas foram os indivíduos que pertencem ao grupo de 21 a 40 anos, correspondendo a 60,7% do público.

Fonte: Observatório de Turismo do Recife, 2023.



91,4%

dos usuários são residentes de Recife.

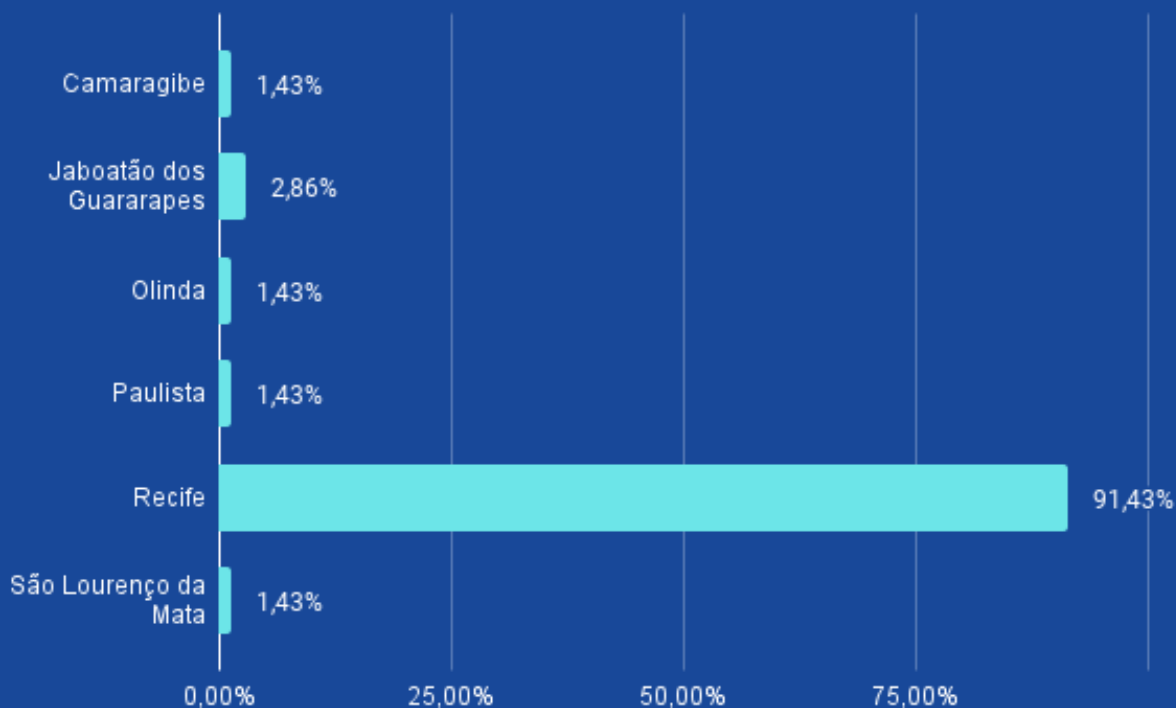


2,9%

dos usuários são residentes do município de Jaboatão dos Guararapes.

De acordo com gráfico 3, do total de registros, tem-se 91,4% a frequência de recifenses utilizando a ciclofaixa, enquanto 2,9% são ciclistas do município de Jaboatão dos Guararapes.

Gráfico 3: Frequência por município



Fonte: Observatório de Turismo do Recife, 2023.

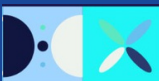
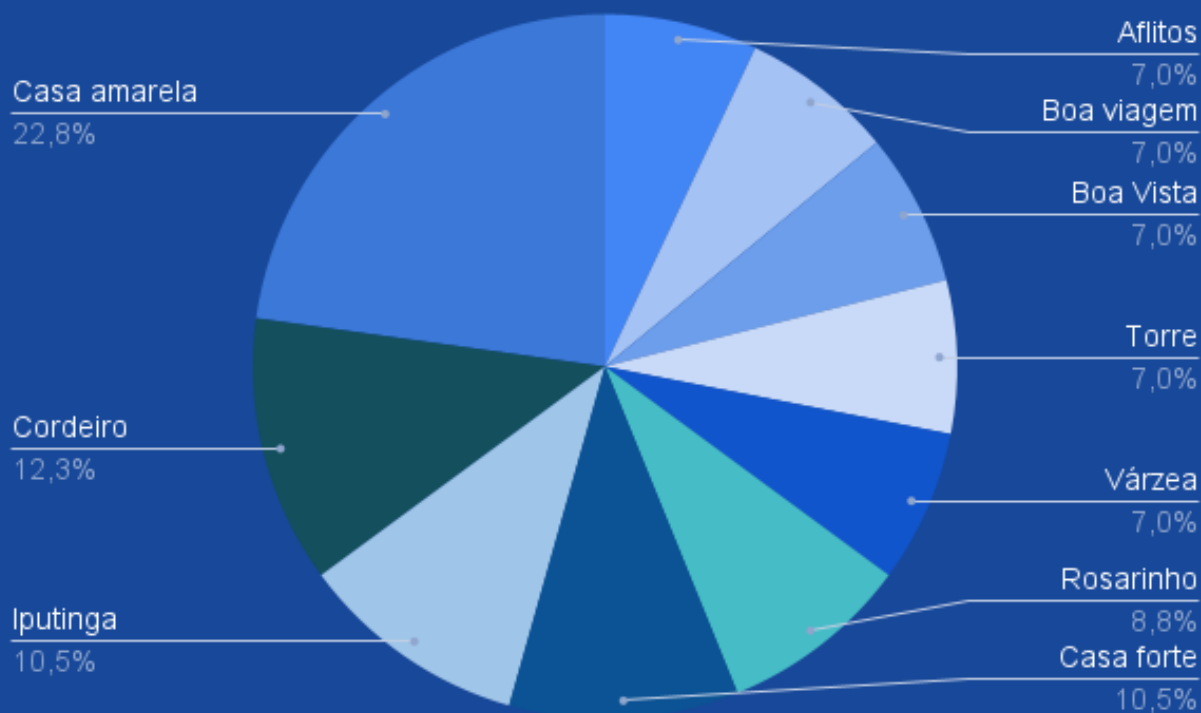




Gráfico 4: Frequência por bairro



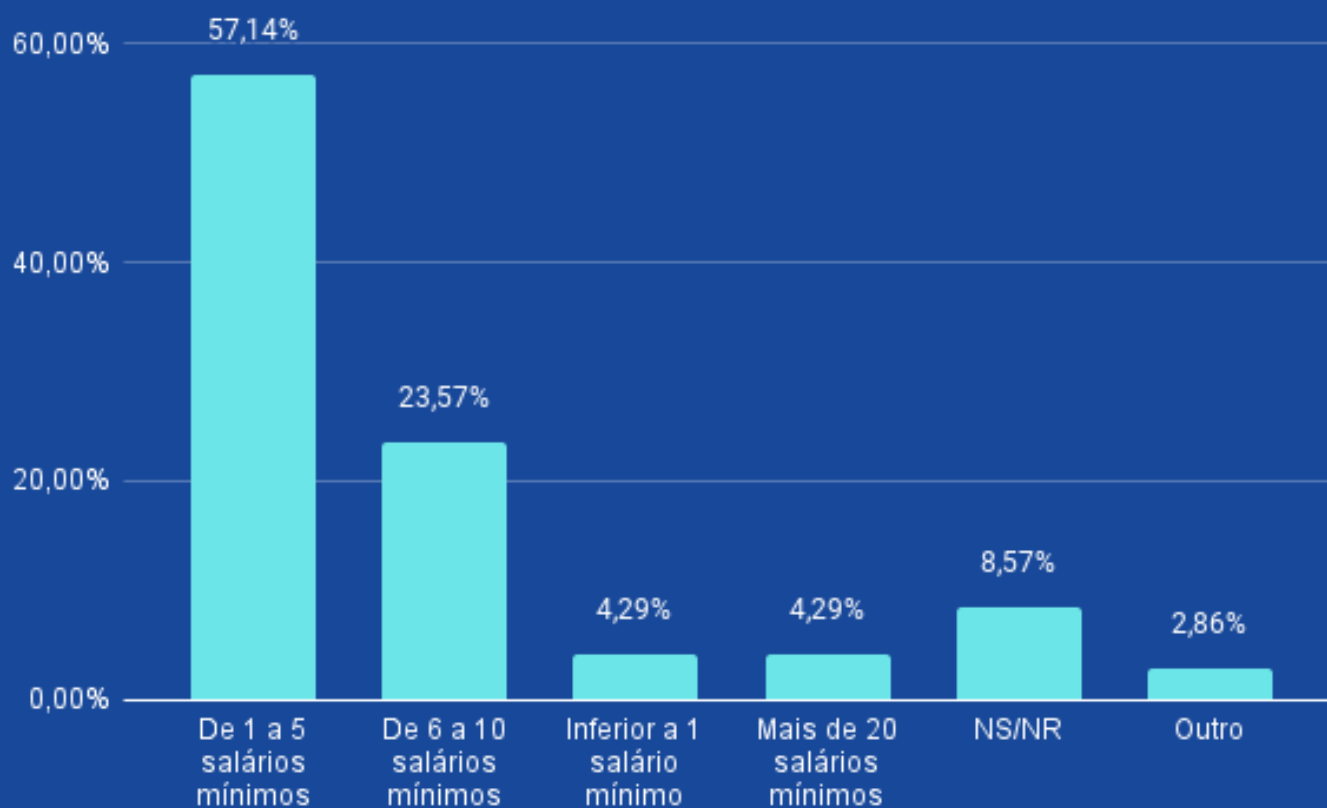
Fonte: Observatório de Turismo do Recife, 2023.

Dos entrevistados, a distribuição de frequência por bairro do Recife (gráfico 4) ficou da seguinte forma: o bairro de Casa Amarela ficou em prevalência com 22,8%, seguido do bairro do Cordeiro com 12,3%, e os bairros da Iputinga e Casa forte com 10,5%.





Gráfico 5: Distribuição por classificação de renda



Fonte: Observatório de Turismo do Recife, 2023.





Tabela 2: Cruzamento de dados entre Renda mensal e Gênero.

	RENDA MENSAL						TOTAL
	NR	<1 SALÁRIO MÍNIMO	1 - 5 SALÁRIOS MÍNIMOS	6 - 10 SALÁRIOS MÍNIMOS	> 20 SALÁRIOS MÍNIMOS	O U T R O S	
MASCULINO	2	3	30	23	2	1	61
FEMININO	10	3	50	10	3	3	79
TOTAL	12	6	80	33	5	4	140

Fonte: Observatório de Turismo do Recife, 2023.

Teste Qui-square

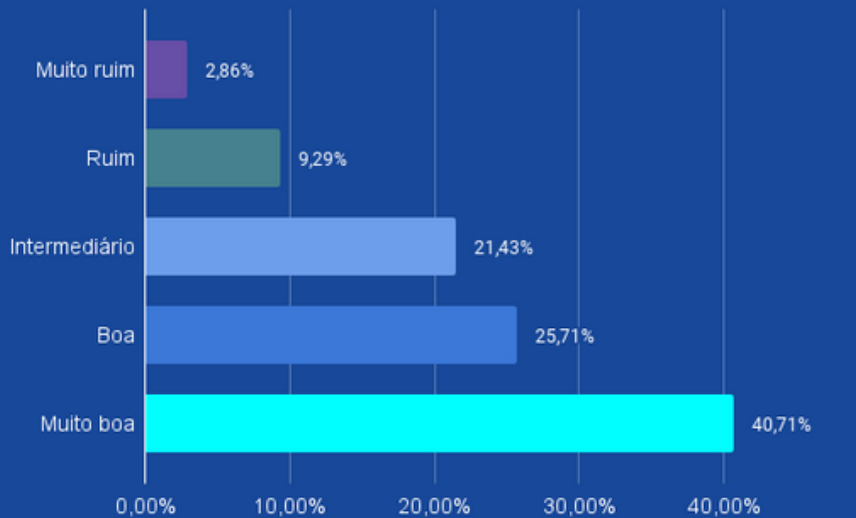
Através do teste Qui-square, no qual avalia a correlação entre duas variáveis, obtivemos este resultado entre as de Gênero e Renda mensal:

$$r = 0,12$$

Esse valor obtido é considerado moderado em correlação, pois tem uma relação entre o perfil dessas variáveis. Neste sentido, o gênero feminino tem a maior frequência em renda mensal, mas em ganhos absolutos superiores a 6 salários mínimos o gênero masculino registra 40,9%, contra 16,45% do gênero feminino.



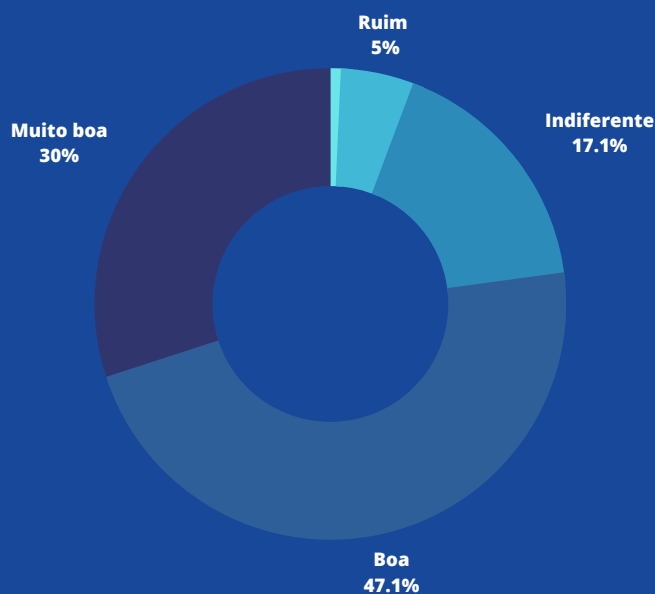
Gráfico 7: Distribuição percentual de avaliação dos atrativos turísticos ao longo da ciclofaixa



Fonte: Observatório de Turismo do Recife, 2023.

Os dados da avaliação dos atrativos turísticos durante a ciclofaixa de turismo e lazer presente no gráfico 7, obteve as seguintes avaliações: 40,7% dos ciclistas entrevistados classificaram como "Muito boa" e 25,71% como "Bom". Isso significa que, dentre de todo o público analisado 66,43% classificaram com o maior nível de classificação da pesquisa.

Gráfico 8: Distribuição percentual de avaliação da infraestrutura dos roteiros da ciclofaixa

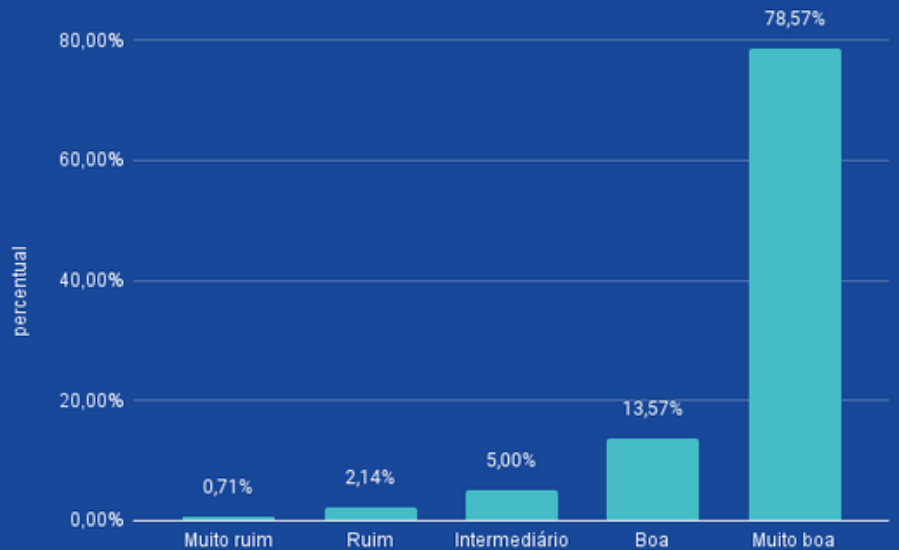


No gráfico 8 possui a distribuição da classificação da infraestrutura da ciclofaixa de turismo e lazer, dos ciclistas entrevistados 47,14% classificaram a infraestrutura como Boa e 30% como Muito boa. Ou seja, 77,14% dos dados classificaram a infraestrutura da ciclofaixa como o maior índice de satisfação.

Fonte: Observatório de Turismo do Recife, 2023.



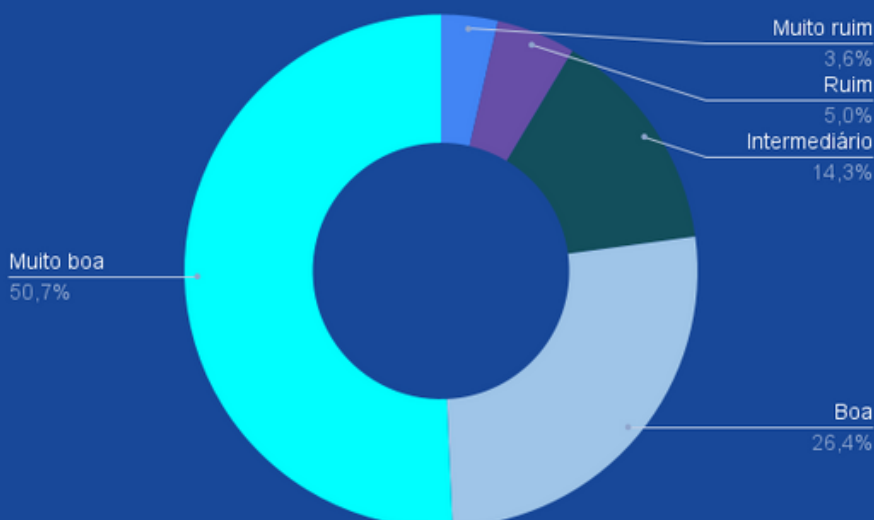
Gráfico 9: Distribuição em percentual da classificação dos monitores da ciclofaixa



Fonte: Observatório de Turismo do Recife, 2023.

O gráfico 9 apresenta o percentual de classificação dos monitores da ciclofaixa pelos ciclistas entrevistados. Considerando o percentual de classificação "bom" e "muito bom", 92,14% classificaram os monitores com o maior grau de satisfação.

Gráfico 10: Distribuição em percentual da classificação da sinalização da ciclofaixa

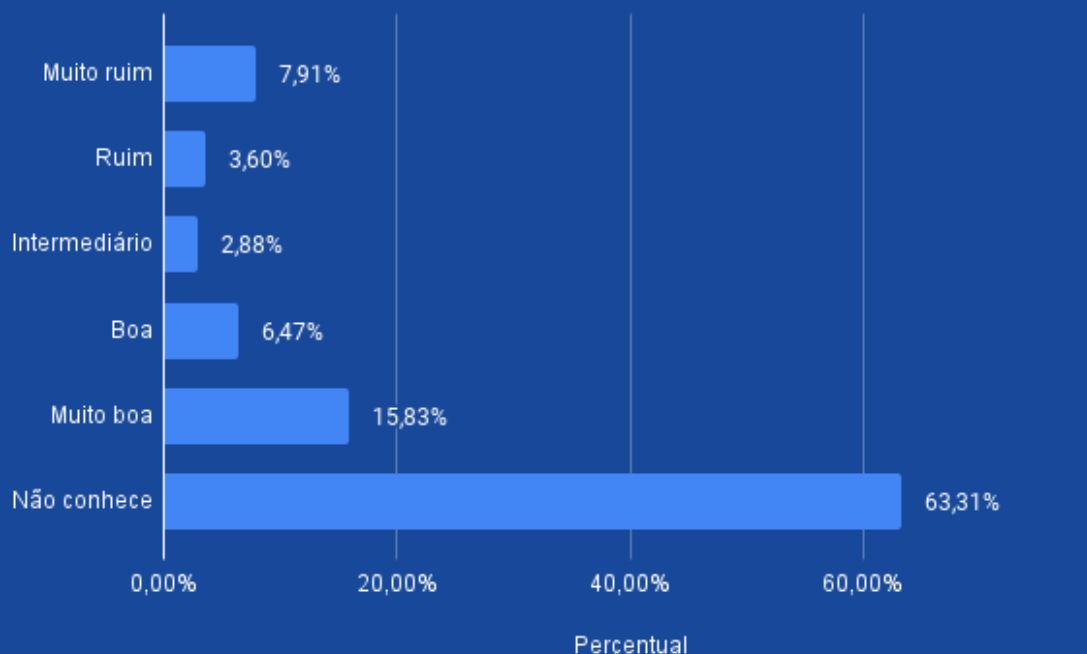


O percentual da avaliação dos ciclistas sobre a sinalização da ciclofaixa (gráfico 10) foi 50,71% como "muito boa", e 26,43% como "boa". Isso significa que, 77,14% classificaram a sinalização da ciclofaixa com o maior grau de aprovação.

Fonte: Observatório de Turismo do Recife, 2023.



Gráfico 11: Distribuição em percentual da classificação do SalvaBike



Fonte: Observatório de Turismo do Recife, 2023.

O gráfico 11 demonstra o percentual da classificação do "Salvabike". O resultado apresentou que 43,14% avaliou como "muito bom", seguido por "bom" com 17,65%. Nestas classificações, 60,78% aprovaram o programa SalvaBike.



Melhorar segurança

Ampliar os dias Melhor Iluminação em alguns trechos

Extensão das rotas Ter ciclofaixa nos bairros do subúrbio Melhoria no asfalto

Sinalização segurança Melhor sinalização dos salvabikes

Ampliação da ciclo faixa

Manter o trecho Olinda para Recife Pontos fornecendo água

mais eventos de cultura na ciclofaixa Mapeamento dos salva bike Mais monitores ao longo das rotas

Ampliar a capacidade das bikes nos postos

Os cones deveriam ser fixo (todos os dias)